

Naam protocol:	Hygiëneprotocol voor het transport van eieren en trays, pallets en rolcontainers. Te gebruiken ten tijde van een bestrijdingsplichtige dierziekte uitbraak.	Versie: 3.2
Betrokken sector-partij(en)	brancheorganisatie AVINED en Anevei (met daarin verenigd LTO/NOP, NVP, NEPLUVI, Anevei)	Datum:
Betreft dierziekte(n)	Aviaire Influenza	Pagina: 1 van 13

Opgesteld door:

AVINED
Postbus 750
3706 AR Zeist
info@avined.nl
www.avined.nl

Anevei
Kokermolen 11
3994 DG Houten
info@anevei.nl
www.anevei.nl



Goedgekeurd door:

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Divisie Veterinair & Import

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Economische Zaken

Datum goedkeuring:

xx maand 2017

1 Algemeen

1.1 Achtergrond

Tijdens de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte, zoals mond-en-klauwzeer (MKZ), klassieke varkenspest (KVP) en aviaire influenza (AI) worden maatregelen geïmplementeerd door middel van algemene regelgeving. In deze regelgeving kan de aan- en afvoer van levende dieren en bepaalde (bij)producten (in bepaalde gebieden) verboden zijn, tenzij er wordt gewerkt volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol. Dit hygiëneprotocol voor het ophalen van eieren en/of het afleveren van trays, pallets en containers op primaire bedrijven komt tegemoet aan deze mogelijkheid.

1.2 Afspraken

De (sector)partijen zijn zelf verantwoordelijk voor het ontwikkelen van de hygiëneprotocollen. Zij beschrijven hierin hoe levende dieren of een risicovol (bij)product op een verantwoorde wijze vanaf het bedrijf uit een ingesloten gebied afgevoerd kan worden of hoe een persoon een bedrijf kan betreden (en weer verlaten), waarbij de verdere verspreiding en versleping van het virus wordt voorkomen.

Alle mogelijke scenario's moeten hierbij worden beschreven, zodat alle mogelijke partijen, personen, gebruiksvoorwerpen en voertuigen, die betrokken zijn bij de afvoer van een product of bij het betreden van het bedrijf door een persoon, in beeld komen.

Er moet uitgebreid aandacht worden besteed aan de maatregelen ten aanzien van de reiniging & ontsmetting (R&O) van onder andere bedrijfsruimtes, laad-/losplaatsen, voertuigen en gebruiksvoorwerpen en de persoonlijke hygiëne van personeel en/of bezoekers.

Na de voorlopige goedkeuring zal de NVWA zorg dragen voor publicatie op het NVWA internet, zodat deze protocollen door alle sector gerelateerde partijen kunnen worden geraadpleegd en gebruikt. Hierbij zal ook de datum van voorlopige goedkeuring worden vermeld. De actuele situatie tijdens een uitbraak kan ertoe leiden dat protocollen nog moeten worden aangepast.

Het updaten van de protocollen is een verantwoordelijkheid van de sector. Die zal bij een tussentijdse wijziging of na het verstrijken van maximaal 4 jaar het protocol opnieuw ter goedkeuring aan de NVWA moeten aanbieden.

2 Doel, gebruik en toepassingsgebied

2.1 Doel

Op een hygiënisch verantwoorde wijze eieren ophalen en/of trays, pallets en rolcontainers afleveren op een pluimveebedrijf en behandeling van trays, pallets en rolcontainers op een pakstation ten tijde van een besmettelijke dierziekte zoals Aviaire Influenza.

2.2 Toepassingsgebied

Dit protocol, te gebruiken ten tijde van een besmettelijke dierziekte, is van toepassing voor chauffeurs en de door hen gebruikte transportmiddelen waar eieren, gewassen trays, pallets en rolcontainers of nieuwe trays, pallets en rolcontainers van of naar een locatie waar dieren worden gehouden worden getransporteerd.

Het vervoermiddel (de vrachtauto en eiercontainers) kan via zijn wielen een smetstof van het ene bedrijf naar het andere bedrijf en de openbare weg verslepen (vrachtauto) of via de wielen de smetstof het eierlokaal inrijden (rolcontainers).

Trays, pallets en rolcontainers gebruikt voor de aanvoer van eieren op een pakstation of eiverwerkingsbedrijf kunnen drager van smetstof zijn en dienen overeenkomstig dit protocol te worden gereinigd en ontsmet.

3 Wettelijke basis en definities

3.1 Wetgeving

- Richtlijn 2005/94/EG (AI)
- Richtlijn 2001/89/EEG (KVP)
- Richtlijn 2002/60/EG (AVP)
- Richtlijn 2003/85/EEG (MKZ)
- Wet Dieren
- Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten, en zoönosen en TSE's

3.2 Definities

Vervoersmiddel: voertuig of een samenstel van voertuigen alsmede aanhangers en opleggers bestemd voor het vervoer van eieren en/of trays, pallets en rolcontainers.

R&O: reiniging en ontsmetting.

Geregistreerde wasplaats: een bij de FND geregistreerde (bedrijfs-)wasplaats voor het reinigen van vervoermiddelen voor transport van diervoeders

Kritische onderdelen: banden, wielkasten, treeplanken, laadklep en besturingskabels of andere onderdelen van het vervoersmiddel die in contact komen met potentieel besmet materiaal of grond.

Geregistreerde verzamelplaats: Een geregistreerde locatie aangemeld bij AVINED waar eieren als tussenlocatie opgeslagen kunnen worden voordat ze naar een pakstation, verzamelaar of eiproducentfabrikant worden gebracht.

Tussenstation: Bedrijf waar de eieren vanuit een beschermings- en toezichtsgebied naar toe worden getransporteerd om vervolgens verder naar een aangewezen pakstation resp. eiproducentfabrikant te worden vervoerd.

4 Werkwijze

4.1 Aangewezen pakstation/tussenstation

Tijdens zowel een LPAI als een HPAI uitbraak wijst de NVWA een of meer pakstations dan wel eiproducentfabrikanten aan als pakstation resp. eiproducentfabrikant conform de EU richtlijn 2005/94/EG. Daarnaast wijst de NVWA een tussenstation aan waar vandaan de eieren naar de aangewezen pakstations kunnen worden getransporteerd. Alle eieren uit het beschermings- en toezichtsgebied (B/T gebied) dienen rechtstreeks van het primaire bedrijf naar het tussenstation te worden vervoerd. Het rechtstreeks vervoeren, ook wel één-op-één transport genoemd, is toegestaan mits voldaan wordt aan de in dit protocol gestelde voorwaarden.

De door de NVWA aangewezen pakstations c.q. ei productiefabrikanten en tussenstations worden via de NVWA en de branchevereniging Anevei gecommuniceerd.

Eieren kunnen vanaf het primaire bedrijf, via het aangewezen tussenstation, naar een aangewezen eiproducentfabrikant of een aangewezen pakstation worden vervoerd.

De werkwijze op een tussenstation is als volgt:

1. De eieren worden d.m.v. één-op-één transport uit het B/T gebied opgehaald conform de werkwijze beschreven onder hoofdstuk 4.2 naar het aangewezen tussenstation.
2. De eieren worden uitgeladen op het tussenstation, waarna de vrachtwagen gereinigd en ontsmet wordt, alvorens weer een nieuwe vracht uit het gebied op te halen.
3. De eieren afkomstig uit het B/T gebied dienen gescheiden van overige aanwezige eieren te worden opgeslagen.
4. Het tussenstation houdt een in- en uitslag register bij van aangevoerde en afgevoerde eieren afkomstig uit het B/T gebied.
5. De eieren worden vervolgens met een lege schone vrachtauto opgehaald bij het tussenstation en rechtstreeks naar een aangewezen pakstation dan wel aangewezen eiproducentfabrikant gebracht waar de daadwerkelijke sortering respectievelijk verwerking plaatsvindt.

6. Op het pakstation dan wel bij de eiproductenfabrikant waar de sortering resp. verwerking plaatsvindt, worden de plastic trays, pallets en rolcontainers conform de werkwijze onder hoofdstuk 4.3 gereinigd en ontsmet. De eventueel gebruikte pulp trays worden ter vernietiging aangeboden, zodat hergebruik uitgesloten is.
7. Alle transportbewegingen worden conform hoofdstuk 4.2 punt 11 en de R&O worden vastgelegd conform de beschrijving onder hoofdstuk 4.2 en de bijbehorende bijlagen geregistreerd.

4.2 Werkwijze ophalen eieren en/of afleveren trays, pallets en rolcontainers

Chauffeur vervoersmiddel:

1. De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen en tijdens het bedrijfsbezoek:
 - schone en goed reinigbare schoeisel
 - schone plastic overschoenen
 - wegwerpkleding
2. Eten, drinken en roken tijdens het laden en lossen is verboden.
3. De chauffeur komt niet in de stallen en begeeft zich uitsluitend in het eieropslaglokaal.
4. Na afloop van de werkzaamheden (inclusief R&O vervoersmiddel):
 - wast de chauffeur de handen met desinfecterende zeep,
 - ontsmet het schoeisel, en
 - deponeert de wegwerpkleding en eventueel gedragen wegwerpschoeisel in een daarvoor door de pluimveehouder bestemde afvallemmer en
 - verlaat het erf.
 - Wegwerpkleding en overschoenen verwisselen bij een tweede laadplaats op hetzelfde bedrijf.

Alleen afleveren trays, pallets en rolcontainers

5. Het legpluimveebedrijf wordt niet betreden, tenzij dit gelijktijdig plaatsvindt met het ophalen van de eieren.
Nieuwe pulp trays van de fabrikant of gewassen en ontsmette plastic trays, pallets en rolcontainers worden aan de openbare weg gelost.

R&O vervoersmiddel op het legpluimveebedrijf

6. De chauffeur moet regelmatig het vervoersmiddel inclusief cabine (cabinemat, pedalen en stuurwiel e.d.) te reinigen.
7. De chauffeur reinigt en ontsmet bij het oprijden van het erf:
 - De banden en wielkasten;
 - handmatig met een hogedrukspuit of door middel van een automatische installatie.
8. De chauffeur reinigt en ontsmet terstond na het opladen:
 - De transportmiddelen die zijn gebruikt voor het ophalen van eieren worden, voordat ze het terrein van de bedrijven verlaten, uitwendig gereinigd en ontsmet op de laadklep. Hiermee worden bedoeld de onderdelen die in aanraking zijn gekomen met de grond, zoals de wielen van de rolcontainers, pallets en palletwagen, maar ook de laadklep, elektrische kabel of andere bijbehorende voorwerpen.
 - De banden, wielkasten en treeplank van transportmiddelen worden bij de uitrit van de boerderij ontsmet.
 - Transport van eieren vindt één op één plaats in het beschermings- en toezichtgebied.
 - In een niet-getroffen regio is transport van eieren vanaf meerdere pluimveehouderijen achtereenvolgens bezoeken toegestaan mits de R&O voorwaarden in het protocol worden opgevolgd.

R&O vervoersmiddel vanaf het pluimveebedrijf (op een wasplaats)

9. Na afloop van iedere rit wordt de vrachtwagen en/of aanhanger aan de buitenzijde gereinigd en ontsmet bij de dichtstbijzijnde (geregistreerde) wasstraat
10. In geval van een Aviaire Influenza uitbraak dienen aan het einde van de dag de cabinemat, stuurwiel, pedalen e.d. gereinigd en ontsmet te worden. Dit dient ook te gebeuren wanneer de R&O op een geregistreerde wasplaats plaatsvindt.

Logboek van transporten

11. De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij (zie bijlage 1). Dit logboek moet **tenminste 72 uur** op het vervoermiddel voorhanden zijn, gerekend vanaf de laatste rit, en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, gedurende 90 dagen te bewaren of in ieder geval zolang de specifieke crisis regeling van kracht is. Van elk transport zijn tenminste de onderstaande gegevens bekend:
 1. naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger;
 2. naam, adres, plaats (ophaal- en afleveradres) van de bezochte bedrijven;
 3. datum en tijdstip van laden en lossen;
 4. de gereden route (kan ook registratie d.m.v. GPS/tachograaf systeem zijn);
 5. plaats, datum en tijdstip van reiniging en ontsmetting en gebruikt ontsmettingsmiddel;
 6. de aantallen en soort vervoerde goederen.Het registreren van de gereden route verloopt via een boordcomputer/de tachograaf/gps systemen in de auto of handmatig. Ingeval van een boordcomputer dienen de gegevens dienen binnen één uur beschikbaar te zijn. De digitale kopie hiervan dient in ieder geval zolang de crisissituatie van kracht is en tenminste 90 dagen daarna, tenzij wettelijke eisen anders bepalen, bewaard te worden.

4.3 Werkwijze R&O plastic trays, pallets, palletwagen en rolcontainers

Op het aangewezen pakstation of eiverwerkingsbedrijf worden de plastic trays, pallets, palletwagen en rolcontainers uitvoerig gewassen en ontsmet alvorens deze weer worden gebruikt bij het ophalen van eieren en/of het afleveren de materialen. Na reiniging en ontsmetting zijn de gebruikte materialen optisch schoon ofwel er zitten geen mestresten, veren, schaalresten, struif etc. op.

Het gebruikte desinfectiemiddel dient in de CTGB database te staan én geregistreerd te zijn voor de betreffende dierziekte in de gebruiksvoorschrift van het product (zie ook bijlage 3). NCAE houdt toezicht op de R&O bij de aangewezen pakstations of eiverwerkingsbedrijf. De aangewezen bedrijven geven hiervoor wekelijks de planning van de activiteiten (dag/tijdstip van voorgenomen R&O) door aan de NCAE.

Pulp trays worden na eenmalig gebruik vernietigd, in hoofdstuk 4.4. staat een toelichting over de werkwijze hiervan.

Logboeken en registratielijsten:

Pakstations houden R&O registratielijsten voor plastic trays, pallets, palletwagen en rolcontainers, waarin tenminste de volgende zaken zijn opgenomen:

1. Datum R&O
2. Toezichthoudende NCAE controleur mits van toepassing (naam)
3. De gebruikte middelen (naam en registratienummer), concentratie middel en temperatuur water
4. Aantallen trays en pallets
5. Opgehaald bij pluimveehouder (NAW dan wel Kipnummer vermelden)

Dit logboek dient in ieder geval zolang de crisissituatie van kracht is en tenminste 90 dagen daarna, tenzij wettelijke eisen anders bepalen, bewaard te worden. In bijlage 2 is een voorbeeld toegevoegd van een registratielijst R&O pakstations en eiverwerkingsbedrijven.

4.4 Werkwijze pulp trays en rolcontainers

T.a.v. de rolcontainers waarmee eieren uit een beschermings- en toezichtsgebied zijn aangevoerd gelden de volgende voorschriften:

1. De rolcontainers mét eieren op trays uit een beschermings- en toezichtsgebied worden duidelijk gescheiden gehouden van de aanvoer van eieren op trays uit de rest van Nederland.*
2. Nadat de containers leeg gemaakt zijn, worden ze apart gezet.
3. De rolcontainers worden door middel van stoom cleaning gereinigd in een separate/voldoende afgescheiden ruimte.
4. De rolcontainers worden na reiniging ontsmet met een daarvoor toegelaten ontsmettingsmiddel volgens het wettelijk gebruiksvoorschrift.
5. Er dient een R&O logboek bijgehouden te worden conform het hygiëneprotocol voor het transport van eieren en trays, pallets en rolcontainers.

* Containers voorzien van label met vermelding: 'reinigen en ontsmetten, trays vernietigen'. Tenzij de containers in een aparte ruimte opgeslagen worden van andere aanvoer.

T.a.v. de pulp trays (inclusief de papieren tussenvellen) afkomstig uit een beschermings- en toezichtsgebied gelden de volgende voorschriften:

1. De pulp trays uit een beschermings- en toezichtsgebied worden in het pakstation gescheiden gehouden van alle andere trays die in het pakstation aanwezig zijn;
2. De pulp trays worden na éénmalig gebruik ter vernietiging aangeboden en afgevoerd*;
3. Er dient een logboek bijgehouden te worden waaruit minimaal per dag de herkomst en de bestemming van de trays blijkt.

* Pulp trays apart opslaan en voorzien van label met daarop: 'vernietigen'. Tenzij de pulp trays in een aparte ruimte staan opgeslagen.

Logboeken en registratielijsten:

Pakstations houden logboeken en registratielijsten voor pulp trays en rolcontainers, waarin tenminste de volgende zaken zijn opgenomen:

1. Datum ter vernietiging aangeboden pulp trays en R&O rolcontainers
2. Toezichthoudende NCAE controleur mits van toepassing (naam)
3. De gebruikte middelen (naam en registratienummer), concentratie middel en temperatuur water
4. Aantallen trays en rolcontainers
5. Opgehaald bij pluimveehouder (NAW dan wel Kipnummer vermelden)

Dit logboek dient in ieder geval zolang de crisissituatie van kracht is en tenminste 90 dagen daarna, tenzij wettelijke eisen anders bepalen, bewaard te worden. In bijlage 2 is een voorbeeld toegevoegd van een registratielijst R&O.

5 Bevoegdheden en verantwoordelijkheden

5.1 Bevoegdheden

Het secretariaat van AVINED en Anevei is bevoegd om in overleg met de vertegenwoordigers van de pakstations en eiproduktfabrikanten dit hygiëneprotocol vast te stellen en te wijzigen.

5.2 Verantwoordelijkheden

AVINED –Anevei: opstellen en actueel houden protocol.

Chauffeur: uitvoeren transport conform protocol.

Legpluimveehouder: toezicht op de chauffeur(s) dat hij volledig en correct de hygiënemaatregelen uitvoert op hun bedrijf.

Pakstation:

- plannen controles conform geldende regelgeving en dit protocol;
- uitvoeren R&O conform protocol met de juiste middelen;
- weekplanning tijdig toesturen naar NCAE zodat toezicht uitgevoerd kan worden.
- Archivering transportbewegingen en R&O lijsten

NCAE: uitoefenen toezicht op R&O van trays, pallets en rolcontainers conform dit protocol.

6 Divers

N.v.t.

7 Versiebeheer

Versie	Datum	Redacteur	Toelichting op wijziging
Concept C01	22-11-2014	C.L. Hagen	n.v.t. – bestaande protocol aangepast aan NVWA lay out
Concept C02	24-11-2014	C.L. Hagen & H. Schouwenburg	n.a.v. opmerkingen NVWA aangepast
Concept C03	11-02-2016	C.L. Hagen & J. Keur	n.a.v. voortschrijdend inzicht
Concept 3.1	12-12-2016	C.L. Hagen & A. Spieker	Toevoeging werkwijze tussenstation
Concept 3.2	30-12-2016	J. Keur & A. Spieker	Toevoeging werkwijze pulp trays en verduidelijking desinfectiemiddelen

Tevens worden wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie aangegeven met een streep in de kantlijn. Hierdoor is voor een ieder in één oogopslag duidelijk wat er is gewijzigd.

8 Overzicht bijlagen

Versie	Datum	Bijlage	Titel
1	22-11-2014	1	Voorbeeld logboek Transporten
3	18-09-2015	2	Voorbeeld Registratielijst R&O Pakstations
2	22-11-2014	3	Voorbeeld Lijst Werkzame desinfectiemiddelen; status per 30-12-2016

BIJLAGE 1 – Voorbeeld logboek transporten

Deze lijst dient tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming.

Naam chauffeur	
Kenteken wagen	
Kentekenen aanhanger (indien van toepassing)	
Registratie lijst van routes d.d.	
Aanvang rijdag	
Einde rijdag	
Alle trays, pallets en containers opgehaald op (NAW pakstation/verzamelaar/Eiproducten fabrikant)	
R&O locatie (Naam, adres woonplaats)	

Volgnummer in route	Gegevens ophaal- en afleveradres		Aantallen					R&O tijdstip
	Naam	Postcode	huisnummer	trays	pallets	rolcontainers	Anders, te weten.....	
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								

BIJLAGE 2 – Voorbeeld registratielijst R&O pakstations en eiverwerkingsbedrijven

Deze registratielijst dient tenminste 90 dagen bewaard te worden.

Naam pakstation/eiverwerkingsbedrijf	
Registratienummer pakstation/eiverwerkingsbedrijf	

Datum	NAW pluimveehouder of KIPnummer	Aantal plastic trays	Gebruikt desinfectiemiddel (naam + regnr.)	Concentratie desinfectiemiddel	Temperatuur water	Aantal pallets	Gebruikt desinfectiemiddel (naam + regnr.)	Concentratie desinfectiemiddel	Temperatuur water	Naam NCAE mits van toepassing	Datummet paraaf

Deze registratielijst dient tenminste 90 dagen bewaard te worden.

Naam pakstation/eiverwerkingsbedrijf	
Registratienummer pakstation/eiverwerkingsbedrijf	

Datum	NAW pluim-veehouder of KIPnummer	Aantal pulp trays	Aantal (rol) containers	Gebruikt desinfectiemiddel (naam + regnr.)	Concentratie desinfectiemiddel	Temperatuur water	Naam NCAE mits van toepassing	Datummet paraaf

BIJLAGE 3 – Werkzame desinfectiemiddelen tegen AI

Werkzame desinfectiemiddelen tegen AI status per 30-12-2016

Opmerking 1:

Er is een onderscheid tussen middelen gemaakt die gebruikt mogen worden voor veterinaire doeleinden (schoonmaak transportmiddelen) en voor gebruik in de sector voeding en levensmiddelen (bijv. schoonmaak transportbanden die met voedsel in aanraking zijn geweest).

Producten voor veterinaire doeleinden worden aangeduid als PT03 - Biociden voor veterinaire hygiëne-doeleinden. Producten voor gebruik in de sector voeding en levensmiddelen worden aangeduid als PT04 - Ontsmettingsmiddelen voor gebruik in de sector voeding en diervoeders.

Opmerking 2:

Een desinfectiemiddel aangeduid als PT03 of PT04 is niet per definitie geschikt als desinfectiemiddel voor reinigen en ontsmetten. Daarnaast moet in het gebruiksvorschrift zijn opgenomen dat het middel werkzaam is tegen het virus van dierziektes Aujeszky, MKZ en KVP (en dus tegen AI). In de database (<http://www.ctgb.nl/toelatingen>) kan op naam gezocht worden of een middel werkzaam is tegen de Aujeszky, MKZ en KVP (en dus tegen AI).

Opmerking 3:

Alleen de middelen die al aangeduid stonden op de indertijd van PPE ontvangen lijst zijn gecontroleerd (de gehele CTGB database bevat 2500 middelen). Op 30-12-2016 zijn onderstaande middelen bekeken in de CTGB database (deze middelen zijn alleen geschikt om te gebruiken voor veterinaire hygiëne-doeleinden (PT03)):

Middelen t.b.v. het reinigen van Transportmiddelen (PT03):

Middelnaam	Link naar database
Actisan- 5 L	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8960
Virkon-S	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13676
Apesin chlorine tablets	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13430
D50	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11920
DeLaval chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10662
Desbest 300	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13491
Halamid-d	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8241
INO DA	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=12191
MS Nofordes	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11964
MS Macrodes	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11965
MS Megades	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11948
P3 ansep chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=6377
P3 Incidin 07	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11301
P3-Incidin 03	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8688
P3-Incidin 05	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10072
Proxitane AHC	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11871
Zal perax II	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11950

De bovengenoemde desinfectiemiddelen zijn alleen geschikt om toe te passen op transportmiddelen en niet per definitie ook voor levensmiddelen (hiervoor dient in de CTGB database gekeken te worden naar middelen die onder de code PT04 vallen en geschikt zijn tegen Aujeszky, KVP en MKZ).

Middelen t.b.v. het reinigen van Transportmiddelen en ook levensmiddelen (dus trays):

De middelen die op 30-12-2016 wel geschikt zijn voor zowel transportmiddelen als levensmiddelen én werkzaam zijn tegen Aujeszky, KVP en MKZ, zijn:

Middelnaam	Link naar database
Actisan- 5 L	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8960
Apesin chlorine tablets	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13430
DeLaval chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10662
Halamid-d	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8241
P3 ansep chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=6377